

## **Vyhláška 84/2011 Z.z.**

(ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení neskorších predpisov)

Autor: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Platnosť od: 31.3.2011

Účinnosť od: 1.4.2011

Uverejnené v Zbierke zákonov č. 29/2011 strana 632

### **NA ZÁKLADE:**

25/2007 Z.z.

§ 9 ods. 3;

### **DOPLŇA ČASTI PREDPISU:**

388/2009 Z.z.

**OBLASŤ:** Finančné právo a Správne právo

### **POZNÁMKA:**

Výnimka v účinnosti:

§ 22c stráca účinnosť 31. mája 2011

**84/2011 Z.z.**

## **VYHLÁŠKA**

### **Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**

z 24. marca 2011,

**ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení neskorších predpisov**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 9 ods. 3 zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

## **ČI. I**

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení vyhlášky č. 536/2009 Z. z., vyhlášky č. 1/2010 Z. z., vyhlášky č. 27/2010 Z. z., vyhlášky č. 108/2010 Z. z., vyhlášky č. 274/2010 Z. z. a vyhlášky č. 24/2011 Z. z. sa dopĺňa takto:

Za § 22b sa vkladá § 22c, ktorý znie:

#### "§ 22c

- (1) Správca výberu mýta môže na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla, splnomocneného zástupcu alebo vodiča vozidla vypočítať a vybrať mýto na základe údajov zistených z technického preukazu alebo osvedčenia o evidencii vozidla, a to za vzdialenosť, ktorá zodpovedá tranzitnému úseku ciest s použitím príslušnej sadzby mýta pre danú kategóriu vozidla, pričom vodič vozidla je v takom prípade oprávnený len na jeden tranzit cez územie Slovenskej republiky po príslušnom tranzitnom úseku ciest počas časovo obmedzeného obdobia určeného správcom výberu mýta (ďalej len "užívanie tranzitného úseku ciest").
- (2) Mýto za užívanie tranzitného úseku ciest sa vyberá vopred. Mýto za užívanie tranzitného úseku ciest možno uhradiť v hotovosti, platobnou kartou alebo použitím iných elektronických prostriedkov platobného styku, ktoré akceptuje správca výberu mýta na základe dohody s vystaviteľmi elektronických platobných prostriedkov. Zoznam akceptovaných elektronických prostriedkov platobného styku zverejňuje prevádzkovateľ systému na svojom webovom sídle.
- (3) Správca výberu mýta určí, aké údaje prevádzkovateľ vozidla, splnomocnený zástupca alebo vodič vozidla poskytne, ak žiada o užívanie tranzitného úseku ciest podľa odseku 1.
- (4) Ak v osvedčení o evidencii vozidla, v technickom preukaze vozidla, v certifikáte vozidla, v potvrdení výrobcu alebo v potvrdení zástupcu výrobcu nie je uvedená emisná trieda vozidla, nastaví sa emisná trieda EURO 0.
- (5) Správca výberu mýta vystaví potvrdenie o úhrade mýta za užívanie tranzitného úseku ciest, ktoré sa viaže k vozidlu identifikovanému evidenčným číslom vozidla.
- (6) Na užívanie tranzitného úseku ciest podľa odsekov 1 až 5 sa nevzťahujú ustanovenia § 3, 4, 7 až 19 a 21. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest v prípade užívania tranzitného úseku ciest vzniká vydaním potvrdenia podľa odseku 5 a zaniká vykonaním tranzitu, najneskôr však uplynutím časovo obmedzeného obdobia podľa odseku 1. Na zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v prípade užívania tranzitného úseku ciest sa primerane použijú ustanovenia § 6."

## ČI. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2011. Ustanovenie § 22c stráca účinnosť 31. mája 2011.

Ján Figel' v. r.