

Príloha č. 3b k vyhláške č. 578/2006 Z. z.

#### ZÁKLADNÉ POŽIADAVKY NA VALCOVÉ SKÚŠOBNE BRZD

Valcová skúšobňa brzd na stanici technickej kontroly musí umožniť zaznamenanie a prenos nasledujúcich údajov do automatizovaného informačného systému technických kontrol v elektronickej forme:

1.

súbor hodnôt automaticky zaznamenaný od začiatku až do skončenia merania účinku prevádzkovej brzdy na kolese alebo náprave vozidla po dobu aspoň 30 sekúnd s frekvenciou vzorkovania 10 Hz, pričom je v každom časovom okamihu vzorkovania súčasne zaznamenané:

a)

čas vzorkovania [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

b)

brzdná sila na každom jednotlivom brzdenom kolese nápravy (vidlice) vozidla [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

c)

ovládacia sila [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p) a ods. 5 písm. p)],

d)

ovládací tlak prevádzkovej brzdy [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 5 písm. p)],

2.

súbor hodnôt automaticky zaznamenaný od začiatku až do skončenia merania účinku parkovacej brzdy na kolese vozidla po dobu aspoň 5 sekúnd s frekvenciou vzorkovania 10 Hz, pričom je z každého časového okamihu vzorkovania súčasne zaznamenané:

a)

čas vzorkovania [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

b)

brzdná sila na jednotlivom, parkovacou brzdou brzdenom kolese vozidla [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

3.

hodnota tlaku v brzdnom okruhu prevádzkovej brzdy [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 5 písm. p)],

4.

informácia o tom, či bolo dosiahnuté zablokovanie kolies pri brzdení prevádzkovou brzdou [pri valcovej skúšobni brzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

5.

informácia o tom, či bolo dosiahnuté zablokovanie kolies pri brzdení parkovacou brzdou [pri valcovej skúšobni bŕzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

6.

hodnota pasívneho odporu prevádzkovej brzdy dosiahnutá na každom jednotlivo brzdenom kolese nápravy (vidlice) vozidla [pri valcovej skúšobni bŕzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

7.

najväčšia hodnota kolísania brzdnej sily prevádzkovej brzdy dosiahnutá na každom jednotlivo brzdenom kolese nápravy (vidlice) vozidla [pri valcovej skúšobni bŕzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

8.

hodnota najvyššej nesúmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy na protiľahlých kolesách každej brzdenej nápravy vozidla dosiahnutá v priebehu merania [pri valcovej skúšobni bŕzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)],

9.

hodnota konečnej nesúmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy na protiľahlých kolesách každej brzdenej nápravy vozidla pri najvyšších dosiahnutých brzdnych silách [pri valcovej skúšobni bŕzd podľa § 34 ods. 2 písm. p), ods. 4 a ods. 5 písm. p)].