

Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 349/2009 Z. z.

**NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ ROZMERY VOZIDIEL A JAZDNÝCH SÚPRAV,
NAJVÄČŠIE PRÍPUSTNÉ HMOTNOSTI VOZIDIEL A JAZDNÝCH SÚPRAV
A ĎALŠIE SÚVISIACE TECHNICKÉ POŽIADAVKY
NA VOZIDLÁ A JAZDNÉ SÚPRAVY**

1. Najväčšie prípustné rozmery^{a)}

a) najväčšia prípustná šírka

1. vozidiel kategórie M ₁	2,50 m,
2. vozidiel kategórie M ₂ , M ₃ , N a O	2,55 m,
3. izotermických vozidiel kategórie N a O	2,60 m,
4. vozidiel kategórie T okrem T _{4.2} a C	2,55 m, ^{b)}
5. vozidiel kategórie L _{1e}	1,00 m,
6. vozidiel kategórie L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e}	2,00 m,
7. prípojných vozidiel za dvojkolesové motorové vozidlá	1,00 m,
8. vozidiel kategórie T _{4.2} , R, S a P _S	3,00 m, ^{b)}
9. vozidiel kategórie P _N	3,00 m,
10. vozidiel kategórie L _S	2,00 m,

b) najväčšia prípustná výška

1. vozidiel kategórie L _{1e} , L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , L _S	2,50 m,
2. vozidiel kategórie M, N, O, T, C, R, S, P _S	4,00 m,
3. vozidiel kategórie N ₃ a O ₄ určených na prepravu vozidiel	4,20 m,
4. súpravy ťahača s návesom (vozidlá kategórie N ₃ a O ₄)	4,00 m + 2 % výšky,

c) najväčšia prípustná dĺžka

1. vozidiel kategórie L _{1e} , L _{2e} , L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} , L _S	4,00 m,
2. prípojného vozidla za dvojkolesové vozidlo kategórie L nesmie byť väčšia ako dĺžka ťažného vozidla, najviac smie byť	2,50 m,
3. vozidiel kategórie M ₁ , N, O (okrem návesov), T, C, P _S	12,00 m, ^{c)}
4. autobusov s dvomi nápravami	13,50 m, ^{d)}
5. autobusov s tromi a viacerými nápravami	15,00 m, ^{d)}
6. kĺbových dvojlánkových autobusov s tromi nápravami	18,75 m, ^{d)}
7. kĺbových dvojlánkových autobusov so štyrmi a viacerými nápravami	20,50 m, ^{d)}
8. súpravy ťahača s návesom	16,50 m, ^{c)}
9. súpravy motorového vozidla s jedným prívesom	18,75 m, ^{c)}
10. súpravy motorového vozidla s jedným prívesom kategórie O ₄ určeným na prepravu vozidiel	20,75 m,
11. súpravy motorového vozidla s dvoma prívesmi alebo s návesom a jedným prívesom	22,00 m, ^{c)}
12. súpravy traktora kategórie T alebo C s vozidlom kategórie R alebo S	18,75 m,
13. súpravy traktora kategórie T alebo C s dvomi vozidlami kategórie R	22,00 m,
14. súpravy vozidla kategórie P _S s podvozkom na prepravu jeho pracovného zariadenia	20,00 m,

d) maximálna vzdialenosť medzi osou návesového čapu a zadným obrysom návesu

12,00 m,

e) maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy
od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabinou k najzadnejšiemu
vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy bez vzdialenosti medzi vonkajším obrysom zadnej
časti motorového vozidla a vonkajším obrysom prednej časti prívesu

15,65 m,

f) maximálna vzdialenosť meraná rovnobežne s pozdĺžnou osou prívesovej súpravy
od najprednejšieho vonkajšieho obrysu ložnej plochy za kabinou k najzadnejšiemu
vonkajšiemu obrysu prívesu súpravy

16,40 m.

2. Najväčšie prípustné hmotnosti

a) motorových vozidiel s dvomi nápravami	18,00 t,
b) motorových vozidiel s tromi nápravami	25,00 t,
ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,50 t	26,00 t,

- | | |
|--|-----------|
| c) motorových vozidiel so štyrmi a viacerými nápravami..... | 32,00 t, |
| d) prívesov s dvomi nápravami | 18,00 t, |
| e) prívesov s tromi nápravami | 24,00 t, |
| f) prívesov so štyrmi a viacerými nápravami..... | 32,00 t, |
| g) dvojčlánkových kĺbových autobusov s tromi nápravami | 28,00 t, |
| h) dvojčlánkových kĺbových autobusov so štyrmi a viacerými nápravami | 35,00 t, |
| i) jazdných súprav | 40,00 t, |
| j) jazdných súprav prepravujúcich ISO kontajner (40 stôp) v kombinovanej doprave | 44,00 t, |
| k) pásových vozidiel..... | 18,00 t . |
3. Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu
- | | |
|--|----------|
| a) jednotlivej nápravy | 10,00 t, |
| b) jednotlivej hnacej nápravy..... | 11,50 t, |
| c) dvojnápravy motorových vozidiel súčet zaťaženia oboch náprav dvojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 1. menej ako 1 m ($d < 1,0$)..... | 11,50 t, |
| 2. 1,0 m alebo viac, ale menej ako 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16,00 t, |
| 3. 1,3 m alebo viac, ale menej ako 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | 18,00 t, |
| ak je hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo odpružením uznaným za rovnocenné v rámci Európskych spoločenstiev alebo ak je každá hnacia náprava vybavená dvojitou montážou pneumatík a najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu nepresahuje 9,50 t | 19,00 t, |
| d) dvojnápravy prívesov a návesov súčet zaťaženia oboch náprav dvojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 1. menej ako 1 m ($d < 1,0$)..... | 11,00 t, |
| 2. 1,0 m alebo viac, ale menej ako 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) | 16,00 t, |
| 3. 1,3 m alebo viac, ale menej ako 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) | 18,00 t, |
| 4. 1,8 m alebo viac ($1,8 \leq d$) | 20,00 t, |
| e) trojnápravy prívesov a návesov súčet zaťaženia všetkých náprav trojnápravy nesmie prevýšiť, ak vzdialenosť (d) medzi nápravami je | |
| 1. 1,3 m alebo menej ($d \leq 1,3$)..... | 21,00 t, |
| 2. viac ako 1,3 m až do 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) | 24,00 t. |
- Dvojnápravou sa rozumie dve za sebou umiestnené nápravy, ktorých stredy sú pri prípustnej hmotnosti od seba vzdialené (čiastkový rázvor) najviac 1,8 m. Trojnápravou sa rozumie tri za sebou umiestnené nápravy, ktorých súčet čiastkových rázvorov je najviac 2,8 m. Hmotnosť pripadajúca na jednu nápravu dvojnápravy a trojnápravy prívesov a návesov nesmie prekročiť 10,00 t.
4. Ďalšie technické požiadavky na vozidlá a jazdné súpravy súvisiace s hmotnosťami a rozmermi
- najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla za vozidlo kategórie $L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}$, ktoré nie je vybavené brzdou, nesmie prevýšiť 50 % prevádzkovej hmotnosti ťažného vozidla. Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla za vozidlo kategórie $L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}$ vybaveného nájazdovou brzdou nesmie prevýšiť prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla,
 - vzdialenosť nápravy alebo osi kolies prípojného vozidla za vozidlo kategórie $L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}$ nesmie presiahnuť rázvor kolies ťažného vozidla,
 - vymeniteľné nadstavby a normalizované nákladové jednotky, ako sú kontajnery, sú zahrnuté v rozmeroch uvedených v prvom bode písm. a) až f) a v štvrtom bode písm. k),
 - motorové vozidlo alebo jazdná súprava, ktoré sa pohybujú, musia byť schopné otočiť sa vo vymedzenom kruhu, ktorý má vonkajší polomer 12,50 m a vnútorný polomer 5,30 m,
 - hmotnosť pripadajúca na hnaciu nápravu alebo hnacie nápravy vozidla alebo jazdnej súpravy nesmie klesnúť pod 25 % celkovej hmotnosti naloženého vozidla alebo jazdnej súpravy,
 - hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu alebo nápravy motorového vozidla kategórie N alebo kĺbového autobusu (merané pri státi na vodorovnej pozemnej komunikácii) nesmie klesnúť pod 20 % okamžitej hmotnosti a pri ostatných autobusoch okrem triedy I a triedy A pod 25 % okamžitej hmotnosti,
 - pri vozidlách kategórie M, N, O a L v prevádzke v premávke na pozemných komunikáciách sa pripúšťa nerovnomernosť rozloženia okamžitej hmotnosti vozidla na kolesá jednotlivých náprav medzi pravou a ľavou polovicou, ak to dovoľuje únosnosť pneumatiky, najviac však 15 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu. Táto hodnota môže byť prekročená, ak výrobca ustanovil pre vozidlo a jeho určitú hmotnosť rozpätie prípustných polôh ťažiska nákladu a uvedie tieto údaje v návode pre používateľa vozidla,
 - pri vozidlách kategórie M a N pri zapojení nebrzdeného prípojného vozidla kategórie O nesmie prevýšiť hmot-

nosť ustanovenú výrobcom ťažného vozidla, najviac však 0,75 t. Pri vozidlách kategórie M pri zapojení brzdeného prípojného vozidla kategórie O nesmie prevýšiť hmotnosť ustanovenú výrobcom ťažného vozidla, najviac však 3,50 t,

- i) ak autobus stojí, musí sa na zemi urobiť čiara pozdĺž vertikálnej roviny dotýkajúcej sa strany vozidla, ktorá je obrátená smerom von z kruhu. V prípade kĺbového autobusu musia byť obidve jeho pevné časti s touto rovinou rovnobežné. Ak sa vozidlo pohybuje z priameho smeru do kruhovej oblasti popísanej v písmene d), žiadna jeho časť nesmie vyčnievať z vertikálnej roviny o viac než 0,60 m,
- j) vzdialenosť medzi poslednou nápravou motorového vozidla kategórie M_2 , M_3 , N_2 a N_3 a prvou nápravou prívesu kategórie O musí byť najmenej 3,00 m,
- k) vzdialenosť meraná horizontálne medzi osou návesového čapu a akýmkoľvek bodom vonkajšieho obrysu prednej časti návesu musí byť menšia ako 2,04 m,
- l) prostredné vozidlo jazdnej súpravy musí mať vyššiu alebo rovnakú okamžitú hmotnosť ako posledné vozidlo jazdnej súpravy,
- m) najväčšia prípustná hmotnosť v tonách motorového vozidla so štyrmi nápravami nesmie prevýšiť päťnásobnú vzdialenosť v metroch medzi stredmi najprednejšej a poslednej nápravy vozidla,
- n) náklad na vozidle alebo jazdnej súprave musí byť rovnomerne rozložený a riadne zaistený vhodným technickým zariadením⁵⁾ proti pohybu. Ak je na pripevnenie nákladu použitá upevňovacia súprava, musí byť v riadnom technickom stave a viazacia sila uvedená na štítku musí zodpovedať hmotnosti prepravovaného nákladu,
- o) najväčšia prípustná hmotnosť saní za vozidlo kategórie L_S nesmie prevýšiť 50 % prevádzkovej hmotnosti ťažného vozidla,
- p) najväčšie prípustné hmotnosti zvláštnych vozidiel nesmú prekročiť hodnoty platné pre vozidlá uvedené v druhom bode písm. a) až k) a
 1. pri vozidlách kategórie R s nápravami v strede môžu byť vyššie ako hmotnosti ustanovené pri prívesoch uvedených v druhom bode písm. d), e) a f) v závislosti od počtu náprav o hmotnosť pripadajúcu na spájacie zariadenie (oko oja), a to pri traktorových návesoch maximálne o 3,00 t a pri traktorových prívesoch s nápravami v strede maximálne o 1,00 t,
 2. pri vozidlách kategórie S nesmú prevýšiť hodnoty ustanovené pre traktorové prívesy alebo návesy,
- q) pri vozidlách kategórie T a P_S nesmie byť hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu (merané pri státi na vodorovnej pozemnej komunikácii) menšia ako 20 % okamžitej hmotnosti vozidla. Pri vozidlách kategórie T sa však pripúšťa nižšia hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu po namontovaní nadstavby, pracovného stroja neseného alebo ťahaného vymeniteľného stroja pri súčasnom znížení rýchlosti na 20 km.h⁻¹, pričom hmotnosť pripadajúca na riadenú nápravu nesmie byť menšia ako
 1. 19 % pri traktoroch s okamžitou hmotnosťou najviac 4,50 t,
 2. 18 % pri traktoroch s okamžitou hmotnosťou prevyšujúcou 4,50 t,
- r) pri vozidlách kategórie T, R, S a P_S sa pripúšťa nerovnomernosť rozloženia okamžitej hmotnosti vozidla na kolešá jednotlivých náprav medzi pravou a ľavou polovicou, ak to dovoľuje únosnosť pneumatík,
 1. pri vozidlách kategórie T a R najviac 15 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu,
 2. pri vozidlách kategórie P_S a S najviac 20 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu,
 3. pri vozidlách kategórie T po namontovaní nadstavby, pracovného stroja neseného alebo ťahaného vymeniteľného stroja najviac 20 % hmotnosti pripadajúcej na nápravu,
- s) pri vozidlách kategórie T a C pri zapojení nebrzdeného vozidla kategórie R a S súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na všetky nápravy nesmie prevýšiť hmotnosť ustanovenú výrobcom najviac 3,50 t pri súčasnom znížení rýchlosti na 20 km.h⁻¹. Brzdovým zariadením nájazdového typu môžu byť vybavené vozidlá kategórie R a S, ktorých súčet najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na všetky nápravy je menej ako 3,50 t. Také vozidlá kategórie R a S možno pripojiť iba k ťažnému vozidlu, ktorého prevádzková hmotnosť je rovná alebo prevyšuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla.

Vysvetlivky:

- ^{a)} Najväčšie prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav sa merajú bez žiadnych kladných tolerancií podľa STN 30 0026 – Základná terminológia cestných vozidiel. Rozmery vozidiel. Termíny a definície.
- ^{b)} Do celkovej šírky vozidla sa započítava aj zdvojenie kolies na náprave, pričom sa neberie do úvahy akékoľvek vydutie časti pneumatík, ktoré je v styku s pozemnou komunikáciou.
- ^{c)} Do celkovej dĺžky vozidla (jazdnej súpravy) sa nezapočítava dĺžka nakladacieho satelitného vozíka, ktorý je v prepravnej polohe namontovaný vzadu na vozidle, ak nepresahuje vozidlo o viac než 1,20 m.
- ^{d)} Do najväčšej dĺžky autobusu sa započítava akákoľvek odnímateľná výbava, napríklad batožinová nadstavba alebo skrinka na lyže.

⁵⁾ Napríklad STN EN 12195-1 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Výpočet viazacích síl, STN EN 12195-2 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Viazacie popruhy vyrobené z chemických vlákien, STN EN 12195-3 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Viazacie reťaze, STN EN 12195-4 Súpravy na upevňovanie bremien na cestných vozidlách. Bezpečnosť. Viazacie oceľové laná.